

DragRace und StuntShows am Bike and Music Weekend 2013

DragraceShow: 30 Fahrzeuge!

In Geiselwind sind internationale Dragster-Teams mit gesamt 30 Fahrzeuge zu sehen.

Davon sind 15 Fahrzeuge über 2.500 PS

3 der zurzeit schnellsten ProMod DoorCars (Dragster mit normalem Türeinstieg) sind in Geiselwind dabei

3 Top Methanol Funny Cars:

Fahrzeuge, die mit Alkohol und Kompressoraufladung betrieben werden:

bis zu 3.000 PS Leistung bei 800 kg Gewicht

Beschleunigung:

Von 0 auf 100 in 0,9 sec.

Von 0 auf 200 in 3,5 sec.

Geschwindigkeit nach 400 Metern ca. 340 km/h

JetBike 8.000 PS / JetCar 15.000 PS

Bei den Jet-Fahrzeugen erfolgt der Antrieb nicht über die Räder, sondern ausschließlich über die Schubkraft der Jet-Turbine.

Die jüngsten Dragsterfahrer/Innen in Geiselwind:

Jerry Bachinger 16 Jahre

Shari Oomen 17 Jahre

Dragster-Teams und Fahrzeuge:

Team **Duck Racing**

Fahrer **Donald Pottier**

Leistung **8.000 PS (Turbine)**

Fahrzeug **Jet Dragster Motorrad**

**Antrieb nicht über die Räder,
sondern nur über den Schub**



Team **Duck Racing**

Fahrer **Donald Pottier**

Leistung **15.000 PS (Turbine)**

Fahrzeug **Jet Dragster**

**Antrieb nicht über die Räder,
sondern nur über den Schub**



Team **Junkyrad Dog´s Drag Racing Team**

Fahrer **Charly Bachinger**

Leistung **700 PS**

Fahrzeug **63er Chevy Biscane**

Klassischer DragRacer

aus den 60ern



Team **Junkyard Dog´s Drag Racing Team**

Fahrer **Dave Bachinger**

Leistung **800 PS**

Fahrzeug **70er Chevy Nova**



Team **Junkyard Dog´s Drag Racing Team**

Fahrer **Jerry Bachinger (16 Jahre)**

Leistung **600 PS**

Fahrzeug **Plymouth Barracuda**

2012 noch mit JuniorDragster,

jetzt aufgestiegen zum richtigen "DoorCar"



Team **Total Performance Racing Team**

Fahrer **Pascal Kohler**

Leistung **1.000 PS**

Fahrzeug **55er Ford Thunderbird**

Böhse Onkelz Dragster



Team **Heartbeat Racing Team**

Fahrer **Jutta Winter**

Leistung **1.200 PS**

Fahrzeug **34` Hot Rod Funny Car**



Team	Heartbeat Racing Team
Fahrer	Tom Winter
Leistung	2.600 PS
Fahrzeug	ProMod Chevy Corvette C5



Team	Master of Desaster
Fahrer	Jürgen Schomann
Leistung	3.000 PS
Fahrzeug	ProMod Willys



Team	Customizer's East
Fahrer	Frank Richter
Leistung	1.800 PS
Fahrzeug	Plymouth Duster mit Alkohol-Kompressormotor



Team	NES-CAR Racing Team
Fahrer	Christian Ballig
Leistung	ca. 350 PS
Fahrzeug	"Ente" 2 CV 4



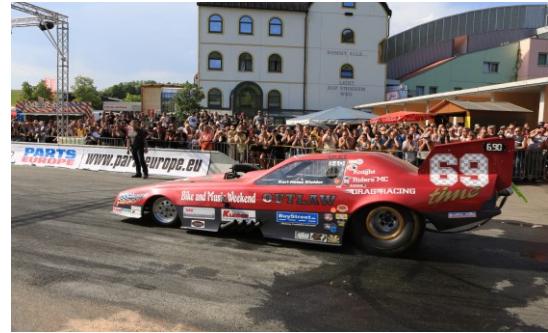
Team	Ritscher DragRacing
Fahrer	Peter Ritscher
Leistung	3.000 PS
Fahrzeug	Pro Mod



Team	Ritscher DragRacing
Fahrer	Carmen Ritscher
Leistung	2.500 PS
Fahrzeug	Mustang Fast Pack FunnyCar



Team	69 Time Knight Riders MC
Fahrer	Karl-Heinz Kleider
Leistung	ca. 2.800 PS
Fahrzeug	Top Methanol FunnyCar



Team	UniFit
Fahrer	Roger Kirschner
Leistung	3.000 PS
Fahrzeug	Top Methanol FunnyCar



Team	Skull DragRacing Team
Fahrer	Floh
Leistung	1.000 PS
Fahrzeug	67er Chevy Nova



Team	Fulla Groofid DragRacingTeam
Fahrer	Stefan Albert
Leistung	300 PS
Fahrzeug	VW Käfer



Team	Wambacher DragRacing
Fahrer	Frank Wambacher
Leistung	1.000 PS
Fahrzeug	VW Corrado Super Pro ET Dragster



Team	Oomen DragRacing (NL)
Fahrer	Johann Oomen
Leistung	2.500 PS
Fahrzeug	Dodge Viper Super Comp Dragster



Team	Oomen DragRacing (NL)
Fahrer	Shari Oomen (17 Jahre)
Leistung	1.500 PS
Fahrzeug	Competition Dragster
Mit 17 Jahren ist Shari die jüngste Dragsterpilotin des Wochenendes	



"Formula Student"
Ein Studentenprojekt
der Uni Erlangen



Dragster-Bike-Teams und Fahrzeuge:

Team	Motorrad Dragster Team
Fahrer	Richard Vollkommer
	ca. 300 PS
Fahrzeug	Suzuki GSXR Super Street Bike



Team	MIB - Men in Black, Coburg
Fahrer	Peter Reuter
	300 PS
Fahrzeug	Super Street Bike (140)



Team	
Fahrer	Horst Hochhäuser
Leistung	
Fahrzeug	2 Super Street Bikes
	Turbo Aufladung 350 PS



Profi Stunt- & Driftshows:

Der Portugiese **Ricardo Domingos** vom **Arrepiado Stunt Team** ist der absolute Publikumsliebling in Geiselwind. Mit unglaublicher Leichtigkeit vollführt er auf seinen drei fahrbaren Untersätzen (Bike, Quad und Smart) die unglaublichesten Kunststücke und setzt dabei scheinbar die Schwerkraft außer Kraft.

Team	Arrepiado Stunt Team
Fahrer	Ricardo Domingos (Portugal)
Bike	Suzuki GSXR
Quad	Suzuki Quad
Auto	Smart mit Suzuki mit Hayabusa-Motor



Team	Wheeling Team Rainer Schwarz
Fahrer	Rainer Schwarz
Fahrzeuge	Buell XB 12 S
	Harley Davidson E-Glide
	Harley Davidson Street Bob
	Harley Davidson V-Rod Muscle



Team	Jochen Reich Motorsport
Fahrer	Jochen Reich
Leistung	420 PS
Fahrzeug	Opel Commodore



Team	Jochen Reich Motorsport
Fahrer	
Leistung	470 PS
Fahrzeug	Chevy Camaro



Team	Profi DriftShow
Fahrer	Alex Rösch
Leistung	520 PS
Fahrzeug	Corvette Z 06 (vorne)



Team	Kawasaki StuntRider
Fahrer	Oliver Ronzheimer
Leistung	
Fahrzeug	Kawasaki ER 6



Kuriose Eigenbauten:

Viele dieser Eigenbauten werden extra für das Bike and Music Weekend gebaut und auch nur hier gekieselwind gefahren! Dabei sind der Phantasie und dem Einfallsreichtum der "Erbauer" keine Grenzen gesetzt, wohl aber der Sicherheit!

BurnOuts

Was ist ein "Burnout"? Die treffende technische Beschreibung wäre wohl: "Die rotierende Bewegung einer Gummi-Oberfläche (in den meisten Fällen ein Reifen...) auf einer feststehenden Oberfläche (in den meisten Fällen Asphalt, Beton oder andere unnachgiebige Oberflächen), zwecks Umformung der Gummioberfläche vom festen in den gasförmigen Zustand zum Zwecke der Unterhaltung". Oder so ähnlich? Burnouts sind wohl so alt wie entweder der Gummireifen - oder dem Zeitpunkt zu dem ein Verbrennungsmotor kräftig genug war, diesen Gummi durchdrehen zu lassen. In Geiselwind wurde die Gummivernichtung zu einer echten Kunstform entwickelt! Ganz zur Freude der Zuschauer aus ganz Europa!

Die Super Burner



**Die Super
Burner**



**Kuriose
Eigen
bauten**



**Wohnwagen
mit eigenem
Antrieb für
BurnOuts**



**Alte
Bekannte -
immer
dabei**



**Die
fahrbare
Bierbank
für gute
Freunde**



Kuriose
Eigen-
bauten
für einen
guten
Zweck



Endzeit-
Spekta-
kulum



in
Perfektion

