

Bike and Music Weekend Dragster-Teams 2016

DragRaceShow: 23 Fahrzeuge!

In Geiselwind sind internationale Dragster-Teams zu sehen.

Jet-Dragster bis zu 8.000 PS / 15.000 PS

2 Top Methanol Funny Cars:

Fahrzeuge, die mit Alkohol und Kompressoraufladung betrieben werden:
bis zu 3.000 PS Leistung bei 800 kg Gewicht

Beschleunigung:

Von 0 auf 100 in 0,9 sec.

Von 0 auf 200 in 3,5 sec.

Geschwindigkeit nach 400 Metern ca. 340 km/h

JetDragster

Bei den Jet-Fahrzeugen erfolgt der Antrieb nicht über die Räder, sondern ausschließlich über die Schubkraft der Jet-Turbine.

Der "ARMAGEDDON" am Bike and Music Weekend hat 8.000 PS
Der "PREDATOR" hat 15.000 PS

Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 480,49 km/h, der Verbrauch bei rund 70 - 90 Liter pro Schaulauf.

Alle Teams

16 Dragster Teams
7 Motorrad-Dragster-Teams
4 Stunt-Teams
2 Drifter-Teams
5 Burn-Out-Teams
Zusammen mehr als 170 Personen

Dragster Bikes

1/8 Meile = 201,17 Meter

1/4 Meile = 402,34 Meter

Team Dragraceteam Nightrider

Fahrer Horst Hochheusel

Fahrzeug Superstreetbike Suzuki Hayabusa

Leistung 330 PS

Hubraum 1.300 ccm

BestZeit 1/4 Meile in 8,7 sec / 292 km/h

Sonstiges Schwingenverlängerung, Turbo aufgeladen, Rennbenzin C 20



Team Dragraceteam Nightrider

Fahrer Horst Hochheusel

Fahrzeug Superstreetbike Suzuki Hayabusa

Leistung 500 PS

Hubraum 1.300 ccm

BestZeit 1/4 Meile in 8,2 sec / 302 km/h

Sonstiges Schwingenverlängerung, Turbo aufgeladen, Rennbenzin C 16



Team Nes-Cars Racing Team

Fahrer Tobias Hoch

Fahrzeug Superstreetbike Kawasaki Ninja ZX-10R

Leistung 210 PS

Hubraum 998 ccm / 175 kg

BestZeit 1/8 Meile in 6,4 sec / 202,8 km/h
1/4 Meile in 9,7 sec / 236,6 km/h

Sonstiges Schwingenverlängerung, GFK Rennverkleidung



Team Polo Racing

Fahrer Richard Vollkommer

Fahrzeug Superstreetbike Suzuki GSX-R- 1100

Leistung 450 PS

Hubraum 1.340 ccm

BestZeit 1/8 Meile in 6,2 sec
1/4 Meile in 9,2 sec

Sonstiges Schwingenverlängerung, Lock-Up Kupplung



Team	Men in Black
Fahrer	Peter Reuter
Fahrzeug	Superstreetbike Suzuki GSX-R- 1100
Leistung	350 PS
Hubraum	1.340 ccm
BestZeit	1/8 Meile in 6,0 sec 1/4 Meile in 9,1 sec / 294 km/h
Sonstiges	Schwingenverlängerung, NOS Einspritzung, MRE Lock-Up Kupplung



Team	Vau-Zwo Drag Race Team
Fahrer	Leonard & Peter Marz
Fahrzeug	Super Twin-Top-Gas Bike Qualifier II Harley Davidson Sportster
Leistung	200 PS
Hubraum	2.400 ccm
BestZeit	1/8 Meile in 5,621 sec / 199 km/h 1/4 Meile in 9,185 sec / 227 km/h



Sonstiges **Rahmen komplett für Dragrace neu aufgebaut in Italien, Europameisterbike 2004
– seit 2005 bei Vau-Zwo Racing, Motorblock original Sportster,
Erster Einsatz als Fahrer für Leonard auf dem BaMW in 2016!**

Team	
Fahrer	Jörg Lymant
Fahrzeug	Super-Twin-Topgas Bike Harley Davidson
Leistung	350 PS
Hubraum	2.000 ccm
BestZeit	1/4 Meile in 8,4 sec
Sonstiges	Kompressor aufgeladen



Dragster

Team	Fulla Groffd Kraft Käfer
Fahrer	Stefan Alberth
Fahrzeug	VW Käfer "Typ 1"
Leistung	365 PS
Hubraum	2.365 ccm
BestZeit	1/4 Meile 11,56 sec / 180 km/h
Sonstiges	Rennbenzin C 14



Team	Nes-Cars Racing
Fahrer	Christian Balling
Fahrzeug	Citroën 2CV Turbo - Bj. 1983
Leistung	350 PS
Hubraum	1.998 ccm / 900 kg
BestZeit	1/8 Meile in 7,708 sec / 142,38 km/h 1/4 Meile in 12,203 sec / 174,76 km/h
Sonstiges	Motor C20 LET (Opel), Turbolader GT 30 / 76; Motorsteuerung Emerald K6



Team	Junkyard Dogs Racing
Fahrer	Charly Bachinger
Fahrzeug	Chevy Biscayne - Bj. 1963
Leistung	430 PS
Hubraum	348 cui / 5.703 ccm Chevy Big Block
BestZeit	
Sonstiges	Erste Serie der Chevy Big Block Motoren (409W) ist hier noch verbaut – natürlich nicht mehr ganz original



Team	Skull Racing
Fahrer	Florian Übel
Fahrzeug	97er Ford Mustang
Leistung	900 PS
Hubraum	620 cui / 10.160 ccm
BestZeit	1/4 Meile 8,28 sec / 275 km/h



Sonstiges Ehemaliges SuperProStreet Fahrzeug aus Finnland mit ProMod Chassis, Fahrzeug 2014 bei Skull-Racing neu aufgebaut, Treibstoff: E85
1.Platz Grand Nationals Bechyne 2016: Klasse SuperProET

Team	Race Antz
Fahrer	Micha Vogt
Fahrzeug	Chevrolet Bel Air, Bj. 1955
Leistung	2.400 PS
Hubraum	632 cui / 10.356 ccm
Motor	Chevy Big Block V8 (Nelson Racing Engine)
BestZeit	1/4 Meile 8,28 sec / 275 km/h



Sonstiges Twin-Turbo aufgeladen mit Eisladeluftkühler, 5x in Serie Gewinner RWD Kings of Germany, 4x Gewinner Street Eliminator Serie Germany.
Hält auf 4 Rennstrecken den Bahnrekord,
Schnellstes straßentaugliches Fahrzeug in Deutschland

Team	Customizers East
Fahrer	Sam
Fahrzeug	SlingShot / Bj. 1958
Leistung	500 PS
Hubraum	350 cui / 5.735 ccm
Motor	Chevy Small Block V8
BestZeit	1/8 Meile 6,53 sec



Sonstiges Kompressor aufgeladen, Treibstoff: Methanol,
1. Platz 2014 in Finsterwalde: Klasse Pre'59
Unrestauriertes Fahrzeug aus 1958

Team	Bellabomb
Fahrer	Frank "Fränky" Richter
Fahrzeug	Borgward Isabella / Bj. 1954
Leistung	2.000 PS
Hubraum	526 cui / 8.619 ccm
Motor	Keith Black Hemi
BestZeit	1/4 Meile 6,4 sec 354 km/h (USA beim Vorbesitzer)



Sonstiges Kompressor aufgeladen, Treibstoff Methanol, ProMod-Fahrzeug aus den USA importiert, Dach um 3" gehoppt, original Stahldach wieder montiert – 2008 aufgebaut in Amerika, Originaltüren von 1954 angepasst und wieder verbaut

Team Team MSDR (aus Andorra)

Fahrer Bernard Saz

Fahrzeug Hotroën / Bj. 2014

Leistung 3.400 PS

Hubraum 600 cui / 9.832 ccm

Motor Chevy Big Block - Brodix V8

BestZeit 1/4 Meile 7,2 sec

Sonstiges Kompressor aufgeladen, Treibstoff Methanol, ProMod-Fahrzeug in England komplett neu gebaut, Body komplett aus Carbon. Sehr viele Details im Fahrzeug – absolut sehenswert, Ziel des Teams für 2016 ist es 6,8sec auf der Quatermile zu fahren



Team AA Racing Team (aus Österreich)

Fahrer Heinz Peter Amerer

Fahrzeug SuperComp Rear Enging / Bj. 2000

Leistung 821 PS

Hubraum 427 cui / 6.997 ccm

Motor Chevy Small Block V8

BestZeit 1/4 Meile 8,6 sec / 242 km/h

Sonstiges Treibstoff: C16 Rennbenzin (116 Oktan), Fahrzeug schon 2x komplett neu aufgebaut (2008 und 2012)



Team Wastuning

Fahrer Walle Strobel

Fahrzeug Blown Camaro 'le

Leistung 1.500 PS

Hubraum 572 cui / 9.373 ccm

Motor Chevy Big Block V8

BestZeit 1/4 Meile 7,7 sec / 297 km/h

Sonstiges Kompressor aufgeladen, Treibstoff Methanol, Fahrzeug wurde in Amerika bei Street Outlaws gefahren



Team	Hillbilly Hellfire Racing
Fahrer	Jochen "Gegge" Beck
Fahrzeug	1934er Willys Woody Wagon
Leistung	865 PS
Hubraum	395 cui / 6.472 ccm
Motor	Chevy Small Block V8
BestZeit	1/4 Meile 8,51 sec / 261 km/h

Sonstiges Kompressor aufgeladen, Treibstoff E85, Karosse GFK Nachbau auf Gitterrohrrahmen, A-Säule aus Originalfahrzeug von 1934



Team	Heartbeat Racing
Fahrer	Jutta Winter
Fahrzeug	1934er Fod Funny Car
Leistung	1.280 PS
Hubraum	540 cui / 8.849 ccm
Motor	Chevy Big Block V8
BestZeit	1/4 Meile 7,88 sec / 289,67 km/h

Sonstiges Treibstoff Methanol, Funnycar mit dem kürzestem Radstand in Europa



Team	Trouble Racing Motorsports (Schweiz)
Fahrer	Marcus Hilt
Fahrzeug	1963er Split Window Corvette
Leistung	3.000+ PS
Hubraum	526 cui / 8.619 ccm
Motor	Hemi V8
BestZeit	1/4 Meile 6,24 sec / 360 km/h 0 - 100 km/h in 0,97 sec

Sonstiges Kompressor aufgeladen, Treibstoff Methanol, ProMod Fahrzeug 2003 komplett neu gebaut



Team	69time Dragracing Team
Fahrer	Karl-Heinz "Kompressor-Kalle" Kleider
Fahrzeug	Dodge Avenger Funny Car
Leistung	3.000+ PS
Hubraum	632 cui / 10.356 ccm
Motor	Chevy Big block V8
BestZeit	1/4 Meile 6,438 sec / 339 km/h 0 - 100 km/h in 0,958 sec



Sonstiges Kompressor aufgeladen, Treibstoff Methanol, Top Alcohol Funny Car –
Champion Fahrzeug von 2002 aus Amerika, Neu aufgebaut 2015-2016 vom
Knight Riders MC Drag Racing Team, Erste Saison mit komplett neuem Setup

Team	Wild´r at Heart (Niederlande)
Fahrer	Rockin´Ramon
Fahrzeug	Dodge Charger 1971 Nostalgia Funny Car
Leistung	3.000+ PS
Hubraum	526 cui / 8.619 ccm
Motor	Hemi V8
BestZeit	1/4 Meile 6,38 sec / 362 km/h



Sonstiges Kompressor aufgeladen, Treibstoff Methanol,
2001 das Erste in Europa gebaute Nostalgia Funny Car

Team	Duck Team (Frankreich)
Fahrer	Rockin´Ramon
Fahrzeug	Jet Dragster "ARMAGEDDON"
Leistung	8.000 PS
Hubraum	
Motor	Jet Turbine als Antrieb
BestZeit	1/4 Meile 5,9 sec



Sonstiges Treibstoff Kerosin oder Diesel,
Aktuell schnellster Jet Dragster auf dem europäischen Festland

Fortsetzung nächste Seite...

So war das eigentlich für die Show in Geiselwind geplant.

Aufgrund eines Getriebebeschadens an der Turbine konnte Rockin´Ramon mit seinem Armageddon am Freitag bei der DragsterShow nicht starten. Das komplette Duck Team versuchte alles, um den Boliden wieder flott zu kriegen, aber benötigte Ersatzteile konnten so schnell nicht beschafft werden.

Um das Publikum in Geiselwind nicht zu enttäuschen, lud man den waidwunden Boliden kurzerhand auf den Truck, organisierte einen weiteren Fahrer, fuhr nach Frankreich in den heimischen Rennstall nahe Paris und holte den Jet-Dragster "PREDATOR".

Eine Stunde vor der nächsten Dragster-Show traf das Duck Team wieder in Geiselwind ein, der Dragster wurde ausgeladen und binnen kürzester Zeit in den Rennmodus versetzt. So konnte die Show ohne Zeitverzögerung stattfinden und der Predator mit 15.000 Pferdestärken den Zuschauern ordentlich einheizen.

**Wir danken dem Duck Team für diese grandiose Show
und den unglaublichen Einsatz!**

Team	Duck Racing
Fahrer	Donald Pottier
Fahrzeug	Ersatzfahrzeug: Jet Dragster "PREDATOR" 2016 mit neuer Lackierung
Leistung	15.000 PS (Turbine)
Antrieb über Schubkraft	
Höchstgeschwindigkeit 480,49 km/h	

